



さらに曲がり込む!!



お値段以上
チューニング連載

CUSTOM ENGINEER

ARMSの シルビア・レボリューション!!

第3回：パネレートをさらに下げたのに、タイムアップ!!



本庄のS手なため、十分に右へロ
ンギを、左はゆがみ程度に乗り上げ
たS15は、車高を新まずこれを
クリア、パンブラーによる最終の
跳り上げと直線と直線なら高安定性
のよいダンパが生み出したコーナ
リングだ



ARMSオイルシリーズが 遂に完成!

エンジンオイル 5W-50 価格3150円/4
ミッションオイル 75W-90 価格3675円/4
デフォイル #250 9000ml 価格5250円/4

木下プロが信頼を寄せたNEWEST。そのエ
ステル系オイルをベースに、シルビアでサーキ
ットでの連続走行を可能とするためさまざまな
リクエストを出して完成したが、このARMS
オイルシリーズだ。とくにデフォイルクーラー
なしでも本庄サーキットのスポーツ走行を丸一
日走れたL.S.D.オイルはみごと。走行終了後
も吹きこぼれやチャタリング音は皆無だった



ARMS カーシングクルラッチ

メタル 価格125,495円
#カーボン 167,900円も取定

クルラッチ重量比較 (実測値)

| | ノーマル | オリジナル カーボン | オリジナル メタル | ニエモ カーボン |
|-------|--------|---------------|--------------|-------------|
| カバー | 5.6kg | 4.4kg | 4.4kg | 6.2kg |
| ディスク | 1.0kg | 0.8kg | 0.5kg | 1.2kg |
| ファイナル | 12.4kg | 6kg | 6kg | 7.2kg |
| 合計 | 19kg | 11.2kg | 10.9kg | 14.6kg |

「ノーマルEgのレスポンスを 確実に上げている」

コストを考えた結果、カーボンシングクルラッチとともに
メタルクルラッチもラインアップしたARMS。カバーのチ
ューニングや素材の配合を細かく行なった結果、メタル
ながら衝突となつたがりがなく、路材も常軌的。木下プロ
も「ファイナルの軽量化が適度だから、低速の扱いやす
さを確保したうえで期待していたレスポンスが実現できて
いる。切れが、いかにシフト操作も楽だね」とコメント

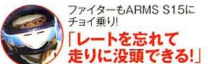


ARMS カーボンL.S.D.

価格217,6300円
チューニングパーツとしてはひととけとかわる高価なカ
ーボンL.S.D.だが、「音中からサーキットまで
気持ちよく走る!」というARMS S15のコン
セプトに欠かせない存在として堂々ラインア
ップ。シルビアにこんな高価なパーツは必要
なのか? 次号ではもっとレポートします

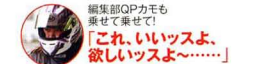
GT-R Bremboキャリパー用の ブレーキパッドが完成!

ARMS ブレーキパッド
フロント1万8900円 リア1万8900円
テストカーはノーマルベースで開発を進めているが、これ
と並行してS15シルビアには専用のGT-R用ブレ
ンボキャリパー用のブレーキパッド開発もきちんと行っ
ているあたりがさすがはARMS。その特長は、ノーマルよ
りブレーキ効が効く分だけリコイル性を調整されている



ファイターもARMS S15に 専用!

「レートを忘れて
走りには頭没できる!」
パンブ側の締め方がスムーズで、ブレーキグ
ド思い切り荷重をかけたもまったく突っ張らない
スピリットショック。そこにパンブラーが付いたら、
奥のほうでググッという手応え(足応え?)がわ
かた。これです。これ。いままでは「深くいかに
スムーズ過ぎで振動が少ないかな……」なんて生
意気なこと思っていたけど、ほんとコメントサー
イ。とてもフロント6kg/mm、リア7kg/mmとは思えない
足まわりだから、レートを忘れても覚えますよ。



編組部QPカチも 取せて乗せて!

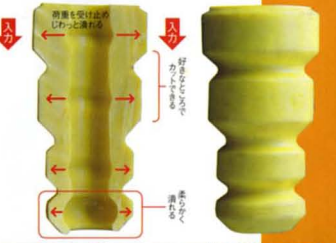
乗り出してコーナーを1つ曲がっただけで、荷重
移動がしやすくてウルマクどんな挙動が起きるか予
測できる。予測できるから次のコーナーはブレーキ
でリアを流して向きを変えてみようとか、ちょっとア
クセルを踏み過ぎでテールを流し気味に立ち上っ
てみようとかちゃんとチャンレンジして失敗しても簡
単にリカバーできる。もっさいいっさい試したくなる
最高のクルマです。正直180SXに敵いし……。

フロントのパンネレートを1kg/mm
落とすのは、このパンブラーが
滑れるときに発生するレートがおよ
そ1kg、最低からフットパネのレ
ートをパッドでコントロールする
けど、レートをパッドの初期磨
のゴムパッドはあらかじめ決めて
いる。ARMSのパンブラーは急激な
レートが立ち上がり、異音に
したがって足が振る。逆にス
プリングレートを軟らかくする
から、思い切った操作が跳ねない
で乗せて乗せて!

見てくれ、このコーナリングフォーム! 本庄サーキットのS字を
躊躇なく踏み越えていくARMS S15。しなやかだがさらに極まる
今はパンブラーを装着して、さらにパネレートを下げた? なのだ

3150円のパネレ に 話をさらわれた

木下プロが、だわりのセッティン
グマスターなら、スピリットショ
ックの川崎さんへ超いっしょのサ
ペーションエンジニア。こ
んな重要な部品をコスト度外視
で、まったく新規開発のパンブラーを
開発しようとした。こ
「最初は前後10kg/mmのパネ
レ1からスタートしたARMS S
15。その足まわりが、フロントア
ム1kg/mm、リア1kg/mm
1kg/mm、しかも一気にはパ
ネレを下げ、しかもタイムアップま
で果たさずが前回、そして今度は



スピリット特性パンブラー 価格3150円(税込2ヶセット)

「約1kg/mmのレートが最後にじわっと効きます」

スピリットショックのエンジニアである大川さんが、アクレ代表である志
村さんに懇話してつくったパンブラー。その特徴は断面写真を見てもわ
かる通り、その内径が通常のパンブラーのようにストレートな構造では
なく、厚みのあるクッション部分にきりを持っていること。そのおかげで
荷重が出たときに、ラバーがじわっと縮むのである。また最下層には
軟からぬレートを付けた。初期パンブタッチ領域に軟からぬ層を与えて